

Arkadiusz Zendlewicz

adres do korespondencji: Żdzary, ul. Borówkowa 5, 62-571 Stare Miasto

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej nr 667071 w m. Piętno
Adres obiektu	Województwo: wielkopolskie Powiat: turecki Gmina: Tuliszków Miejscowość: Piętno

Zamawiający	Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863r. nr 1 62-740 Tuliszków
-------------	--

Opracował	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0493/PWOD/21
-----------	------------------------------	--

KARTA OPINIOWANIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej nr 667071 w m. Piętno

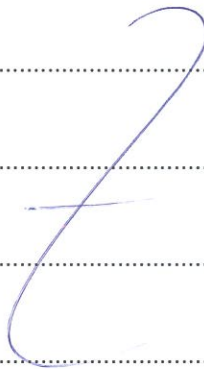
W załączeniu przedkładam projekt stałej organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Burmistrz Miasta i Gminy Tuliszków

- opiniuję **przedłożony projekt stałej organizacji ruchu:**

- z następującymi uwagami.*
- bez uwag.*



Gmina i Miasto Tuliszków
Urząd Gminy i Miasta w Tuliszkowie
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków
NIP 6681929905

pieczęćka ogólna

31-10-2025

data

Z up. Burmistrza

Paulina Rusek

Z up. Burmistrza
podpis i pieczęćka

* niepotrzebne skreślić

Zmiana organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 667071 w m. Piętno

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Legenda
6. Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Zamawiający:

Gmina i Miasto Tuliszków

Plac Powstańców Styczniowych 1863r. nr 1
62-740 Tuliszków

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 667071 w miejscowości Piętno.

3. Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa nr 292/2025 z dnia 28.08.2025r. na opracowanie projektu,
- [2] Podkład mapowy z geometrią dróg
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

4. Materiały wyjściowe

- podkład mapowy z geometrią dróg
- wizja w terenie
- ustalenia z Zamawiającym

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zmiana organizacji ruchu celem poprawy bezpieczeństwa na drodze gminnej nr 667071P w m. Piętno poprzez zastosowanie ograniczenia prędkości oraz uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Burmistrza Miasta i Gminy Tuliszków
- zatwierdzenia Starosty Tureckiego

7.Charakterystyka

- Stan istniejący:

Droga gminna nr 667071

Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 4,50m oraz obustronne pobocza gruntowe. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – obowiązuje prędkość 50km/h. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4583P.

- Ruch drogowy

Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych, ciągników rolniczych. Droga głównie służy jako obsługa komunikacyjna mieszkańców oraz dojazd do pól uprawnych.

8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa projektuje się zastosowanie znaków B-33 „40km/h” z uwagi na bliską zabudowę mieszkalną.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawiają rysunki projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „Małe”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
Stala	31.12.2026

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządcę drogi,
- Komendę Policji
- Zarządzającego ruchem.

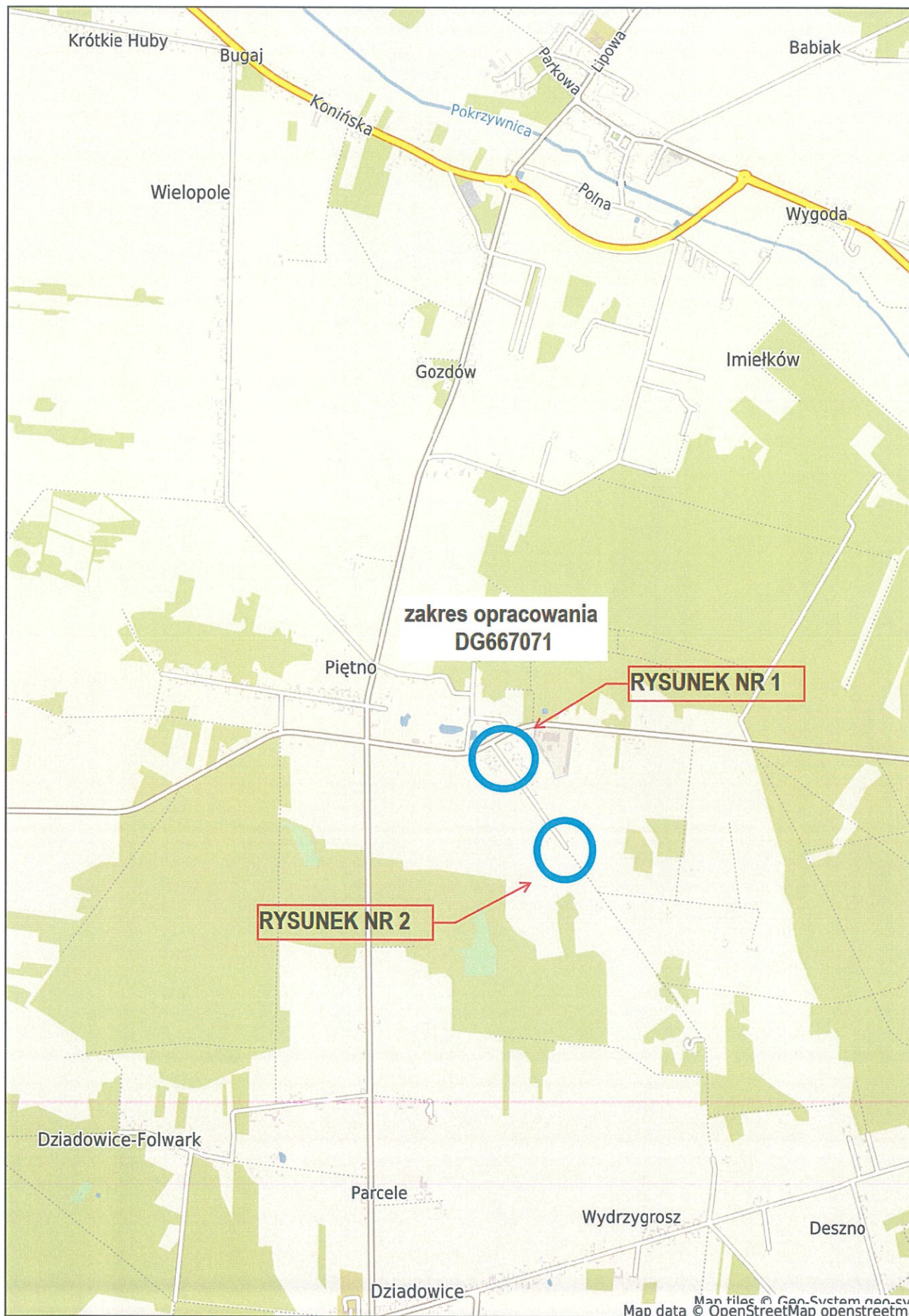
mgr inż. Krzysztof Rybarczyk
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 inżynierii drogowej
WKP/0493/PWOD/21

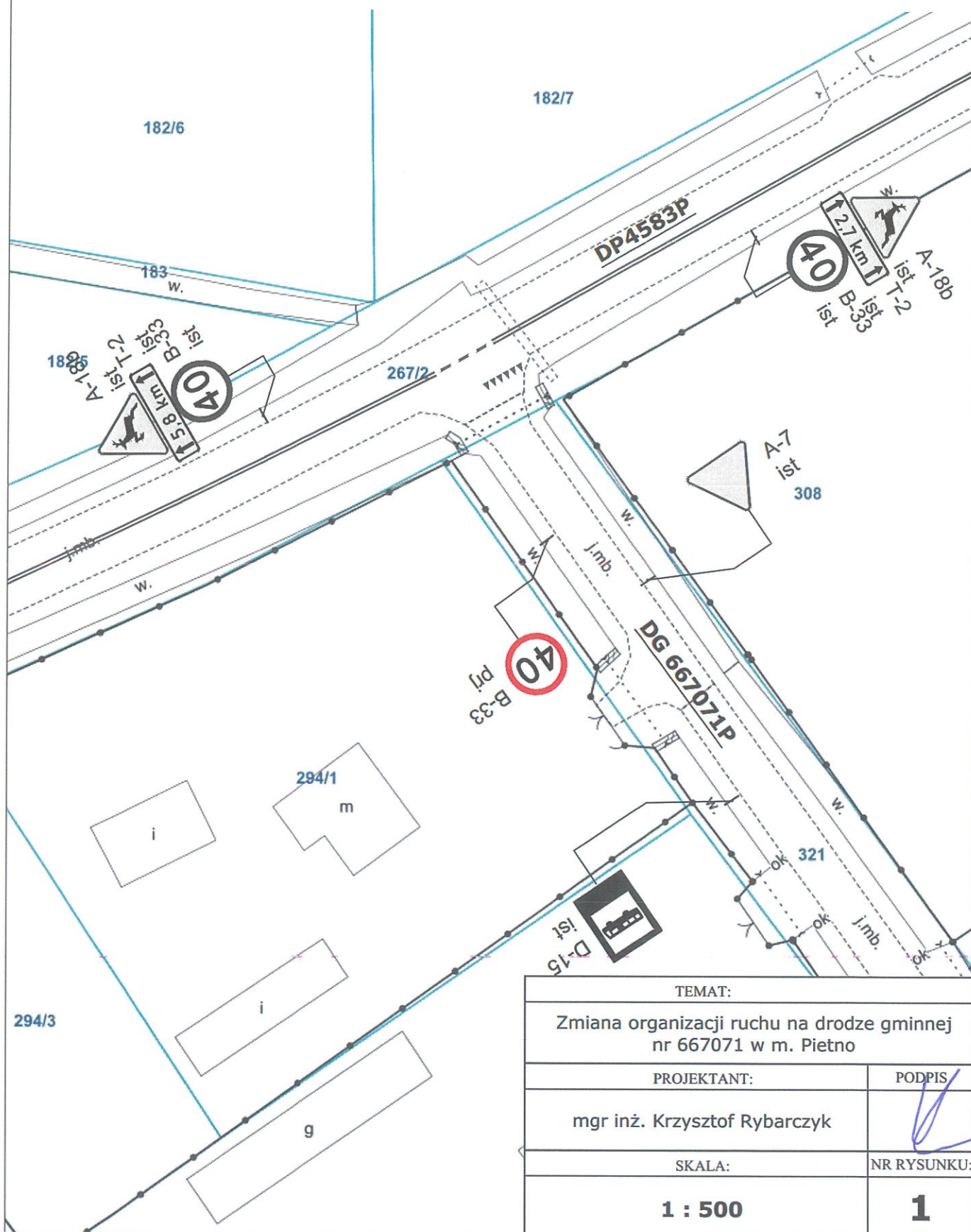
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA				
Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar [mm]	Szt.
B-33	Projektowane	Małe	600	2
B-34	Projektowane	Małe	600	1
Konstrukcje wsporcze				
Nazwa	Stan		Szt.	
Słupki	Projektowane		3	



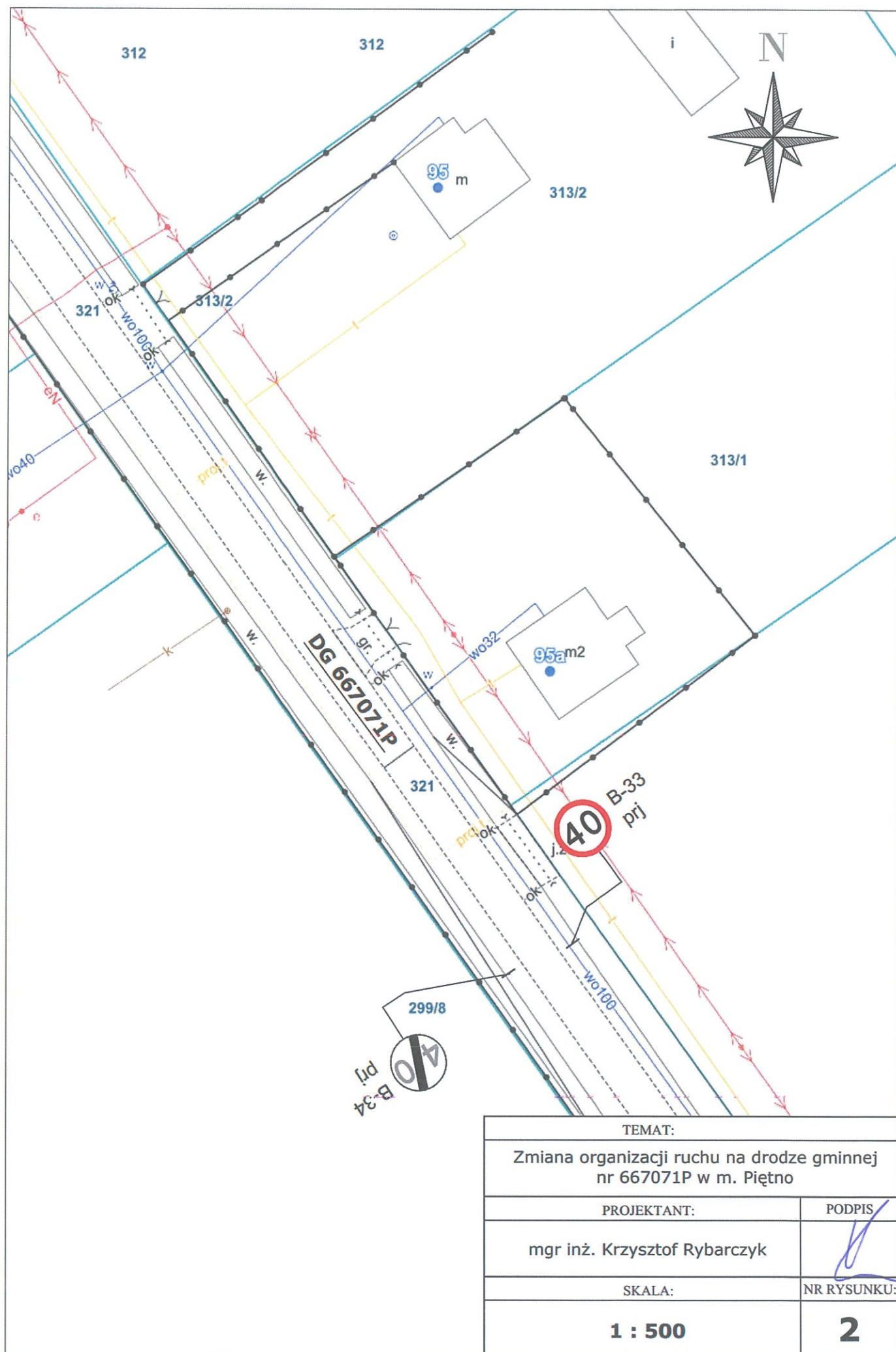
PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25000





TEMAT:	
Zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej nr 667071 w m. Pietno	
PROJEKTANT:	PODPIS
mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	
SKALA:	NR RYSUNKU:
1 : 500	1



LEGENDA:



D-1
prj

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



A-9
do przen.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
DO PRZESTAWIENIA



B-34
lkw

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
DO LIKWIDACJI



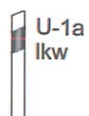
B-33
ist

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



U-1a
do przen.

URZĄDZENIA BRD DO PRZENIESIENIA



U-1a
lkw

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD DO LIKWIDACJI



U-1a
ist

ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD



P-13
prj

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



P-14
ist

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



P-21a
lkw

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
DO LIKWIDACJI